

杜卡迪 2026 Panigale V2 S、Streetfighter V2 S 黄色版

来源：刘菁一 发布时间：2025-11-20 14:40:04

十一月 4 日，Ducati 杜卡迪发布了一系列的新车预告，其中就包括了将于稍后发布的 Giallo Ducati “黄色杜卡迪”（Giallo 的意思、是意大利语黄色）系列：跑车款的 Panigale V2 S、运动街车款的 Streetfighter V2 S “街霸”。

在标志性色彩的玩法上，杜卡迪与另一个意大利制造商法拉利相似，除了红色之外，黄色也是这两个意大利制造商特意塑造出来的主题颜色之一，通过时间的沉淀和积累，从而成为其“传统”的官方标志性色彩之一。而使用黄色的杜卡迪车辆，最早可以追溯至上世纪七十年代初、在比赛中亮相的 750 Sport 和 750 SS Desmo；到了九十年代，Giallo Ducati “黄色杜卡迪”进入量产车的领域里，多个运动车型，包括对应 WorldSSP600 规格的 748/749 和对应 WorldSBK 规格的 916/996、999 等，都曾推出过黄色的版本。

目前，厂方未公布这两款 2026 “黄色杜卡迪”车型的细节，仅表示明年将重新投产这一色彩的车型，让它们与现有的、传统的红色车型在市场上“并肩作战”。

现行采用标志性红色的 Panigale V2/V2 S、Streetfighter V2/V2 S 都是去年十一月初才发布的新一代车型（2025 款），由此可以判断，新的“黄色杜卡迪”系列，都将基于现有的、标准状态下采用了单座位设计的 S 版制作而成，但除了车身图案/贴花、豪华鞍座（Panigale V2 S）之外，未知是否会有其他更多细节上的变化。



现行的 2025 Panigale V2 跑车搭载一副全新开发水冷四冲程 V 型 90 度两气

缸、DOHC 每气缸四气阀，带 IVT 可变进气阀正时控制的发动机，缸径、行程为 96 mm x 61.5 mm，排气量 890 cc，最大动力输出 88 kw（约 120 匹）。面向赛道的应用，厂方同步推出了原厂的赛车排气系统，换装之后的峰值马力输出提高至 126 匹，重量也进一步再降低 4.5 公斤。

车体方面，2025 Panigale V2 采用一副铝合金制的单体式车架、设计灵感来自新一代 Panigale V4 的双面式后摇臂；S 版标配了 Ohlins 奥林斯配套的前后悬挂系统（前叉标准行程为 120 mm、后减震标准行程为 150 mm），Brembo 布雷博配套的制动系统，TFT 全彩色的数字式仪表板，锂电池等。



下面的图片，2026 Panigale V2 S Giallo Ducati “黄色杜卡迪”版。

新一代的 Streetfighter V2 S 搭载一副与 Panigale V2 系列相同的发动机，最大动

力输出同为 88 kw（约 120 匹）。车体方面，采用了与跑车规格相同型式的铝合金制的单体式车架、双面式后摇臂，更长的标准轴距（1493 mm vs Panigale V2 的 1465 mm）；有着一个街霸过去典型的家族风格特征的外观设计；标配了 Ohlins 奥林斯的前后悬挂系统（有着比跑车版更长的 160 mm 后减震标准行程），Brembo 布雷博的制动系统，大量的电子辅助控制功能等。



下面的图片，2026 Streetfighter V2 S Giallo Ducati “黄色杜卡迪”版。

Grecale最低售价：65.08万起
图片参数配置询底价
懂车分4.15
懂车实测暂无车友圈
2.1万车友热议
二手车35.80万起 | 3辆

相关文章：

致敬 MotoGP 车手，杜卡迪 2026 Panigale V2 MM93、FB63 版

杜卡迪 2025 新型跑车 Panigale V2、V2 S（2024-11-07）

杜卡迪 2025 运动街车 Streetfighter V2、V2 S 街霸（2024-12-16）

HTML版本：[杜卡迪 2026 Panigale V2 S、Streetfighter V2 S 黄色版](#)